

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania

Przebudowa drogi gminnej nr 110145L w m. Deszkowice Pierwsze

Lokalizacja

**Działki nr ewidencyjny 677, 678 w obrębie geodezyjnym Deszkowice
Pierwsze.
Od km 0+014.25 do km 0+916.12.**

Inwestor

Gmina Sułów, Sułów 63 22-448 Sułów

Branża

Drogowa

Data opracowania

Marzec 2019

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Pieczęć i podpis

Projektował

mgr inż. Paweł Flis

LUB/0218/POOD/10

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej 110145L w miejscowości Deszkowice Pierwsze.

1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza;
- Wizja lokalna i pomiary własne w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity – Dz.U. 2016 poz. 1440);

2. Stan istniejący

W stanie istniejącym droga gminna nr 110145L w m Deszkowice Pierwsze posiada przekrój szlakowy z jezdnią twardą szerokości od 3,5-5m i poboczami gruntowymi szerokości ok 0,75m. Nawierzchnia drogi gminnej na przedmiotowym odcinku posiada liczne deformacje i ubytki. Istniejąca jezdnia asfaltowa uległa niemal całkowitej degradacji. Generalnie stan nawierzchni drogi zakwalifikowano jako zły. Rejon inwestycji odznacza się zabudową o charakterze wiejskim. Obustronnie występują grunty orne, które uzupełnia luźna zabudowa jednorodzinna. Droga gminna posiada bezpośrednie połączenie z drogą powiatową drogą wojewódzką 848 Szczepleszyn – Tarnawa Mała.

3. Stan projektowany

Projektuje się wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni z warstwy kruszyw łamanych 0/31.5 z dodatkiem cementu w ilości 2% i warstwę bitumiczną tj. warstwę ścieralną z AC11S gr 5cm. Planuje się uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy z obsianiem trawą. Zjazdy na posesje, należy wykonać z kruszywa łamanego. Do układania nawierzchni bitumicznej należy przystąpić po częściowym związaniu podbudowy i rozpadzie emulsji asfaltowej. Na potrzeby projektu wykonano pomiary własne. Układ pomiarowy Kronsztad 86.

4. Przekroje konstrukcyjne.

Km 0+014,25-0+460,00

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S– gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),

- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu – gr. 20cm,

Poszerzenia

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S– gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu – gr. 20cm,
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu – gr. 20cm

Km 0+460-0+916,12

Jezdnia

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S– gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu – gr. 30cm,

Pobocza

- Pobocza na szerokości 0,75m wykonać jako gruntowe wyprofilowane i obsiane trawą.

Zjazdy z kruszywa

- 15cm nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,

5. Oznakowanie.

Projektowane rozwiązania wymagają opracowania projektu i wdrożenia stałej organizacji ruchu. Organizacja ruchu wg odrębnego opracowania.

6. Uwagi

- Do układania nawierzchni bitumicznej należy przystąpić po częściowym związaniu podbudowy i rozpadzie emulsji asfaltowej.
- Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów indywidualnych w obrębie działki.
- W sąsiedztwie sieci podziemnych roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.